

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatava riigitee sild
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	27304:001:0310
4.2.Koha-aadress:	Lääne-Viru maakond Kadrina vald Kadrina alevik
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 7,42-8,34 teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli riikliku teeregistri 2022. aasta andmetel 533 autot ööpäevas. Teelõigul kehtib kiiruspiirang asulas 50 km/h. Riigitee 17151 km 8,042 asuv Päre sild üle Loobu jõe on 1-avaline, 1956. aastal ehitatud 4,9 m pikkune sild. Silla rekonstrueerimine on vajalik, kuna sillal esinevad mitmed defektid ning olemasolev sild ei vasta tänapäevastele liikluskoormustele ja ohutusnõuetele.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva Päre silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning määrata tehniliselt vajalik teemaa.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Silla gabariit	Sõidutee min 7,5 m + kergliiklustee
5.1.6. Silla projektkoormus	KM1/KM3 1200
5.1.7. Ristlõige	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ ja Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
5.2.2.	Vajadusel näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.2.3.	Vajadusel projekteerida teelõigule meetmeid liiklusohutuse parandamiseks.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Ei kavandata.
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Kadrina Vallavalitsuse tellimisel on koostamisel ehitusprojekt, millega kavandatakse kergliiklusteed riigitee 17151 paremale poolele. Sillale projekteerida kergliiklustee, mis tuleb kokku viia projekteeritava kergliiklustee lahendusega.
5.4.2.	Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
<b>5.5.Teega seotud rajatised – Päri sild</b>	
5.5.1.	Projekteerida olemasoleva silla ümberehitamine.
5.5.2.	Sild projekteerida kasutusajaga vähemalt 100 aastat.
5.5.3.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Ei kavandata.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Projektilahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva

Päri silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaie Kruusmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem



Projekteeritav Päre sild